

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГЛАВЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ПОСЕЛОК ГОРОДИЩИ»

Петушинского района Владимирской области

От 23. 10. 2012

пос. Городищи

№ 237

*Об утверждении муниципальной целевой программы
«Повышение безопасности дорожного
движения в муниципальном образовании
«Поселок Городищи» в 2013 – 2017 годах»*

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением Губернатора Владимирской обл. от 19.08.2011 N 864 "О долгосрочной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2012 - 2015 годах", Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Главы МО «Поселок Городищи» от 29.12.2008 №160 «О порядке разработки и контроля за реализацией муниципальных целевых программ»

п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2013 – 2017 годах» согласно приложению.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы посёлка Городищи Л.В. Сечкину.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального образования
«Посёлок Городищи»

А. В. Казак

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
МО «Поселок Городищи» в 2013 - 2017 годах»**

**I. ПАСПОРТ
ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

**«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании
«Поселок Городищи» в 2013 – 2017 годах»**

Наименование программы	Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2013 – 2017 годах (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Постановление Губернатора Владимирской обл. от 19.08.2011 N 864 "О долгосрочной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2012 - 2015 годах"
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи»
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи»
Цели Программы	Снижение дорожно-транспортных происшествий Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств
Задачи Программы	Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Сроки реализации Программы	2013 -2017 годы
Объемы и источники финансирования Программы	Средства бюджета МО «Поселок Городищи» - всего 850,0 тыс. руб. В том числе: 2013 год - 170,0 тыс. руб. 2014 год - 170,0 тыс. руб. 2015 год - 170,0 тыс. руб. 2016 год - 170,0 тыс. руб. 2017 год - 170,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты Программы	Снижение аварийности на дорогах Сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи
Исполнители основных мероприятий Программы	- МКУ УДА МО «Поселок Городищи» - подрядные организации (на конкурсной основе) - отделение ГИБДД ОВД ПО Петушинскому району
Контроль за исполнением Программы	Администрация МО «Поселок Городищи»

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост дорожно-транспортных происшествий.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. С 2010 по 2012 годы на автодорогах поселка Городищи произошло 76 ДТП, в которых погиб 1 человек.

Таким образом, необходимость разработки Программы обусловлена множеством причин.

КОЛИЧЕСТВО ДТП И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ПОСЕЛОК ГОРОДИЩИ» ЗА 2010 - 2012 ГОДЫ

Приведенные данные показывают, что по всем абсолютным и относительным показателям в 2012 году наблюдается снижение роста аварийности и тяжести последствий по сравнению с 2010 и 2011 годами.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в поселке Городищи в 2010 и 2012 годах, относятся:

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на областном и муниципальном уровнях;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;
- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Таблица 1

**ПОКАЗАТЕЛИ
АВАРИЙНОСТИ В ПОСЕЛКЕ ГОРОДИЩИ ЗА 2010 - 2012 ГОДЫ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	40	-	-
2011	20	-	-
2012	16	1	-

Исходя из данных, приведенных в [таблице N 1](#), показатели аварийности в поселке Городищи в 2012 году уменьшились по сравнению с 2010 и 2011 годами, но произошло одно ДТП со смертельным исходом.

Таблица 2

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0

Из таблицы №2 видно, что ДТП по вине водителей управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения на территории МО «Поселок Городищи» за период 2010-2012 годы не зарегистрировано.

Таблица 3

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	2	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0

Из [таблицы N 3](#) видно, что с 2010 года по 2012 год роста количества ДТП, совершенных по вине пешеходов, не было.

Таблица 4

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0

Происшествий с участием детей с 2010 по 2012 годы не было зарегистрировано.

В Российской Федерации последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. На территории муниципального образования «Поселок городищи» зарегистрировано 1201 транспортное средство.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

На основе проведенного анализа одними из основных факторов, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

III. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основными целями настоящей Программы являются:

1. Снижение аварийности на дорогах, сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан.
2. Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи.
3. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества.

Основными задачами настоящей Программы являются:

1. Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.
2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
4. Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.
5. Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах.
6. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
7. Выявление и профилактика аварийных участков на дорогах поселка.

IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая Программа предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане

мероприятий на 2013 - 2017 годы определен круг задач, предусмотрены направления деятельности, соответствующие высоким темпам развития автомобилизации в поселке Городищи.

Цели Программы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в два проекта (направления):

1. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения.

2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной целью профилактического направления Программы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

В рамках проекта предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярные радио- и телепередачи рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам БДД, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния и государственных мер по БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД, которые будут скоординированы с деятельностью контрольно-надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в Программе уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

V. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Программа позволит скоординировать деятельность отделения ГИБДД Петушинского района, других правоохранительных органов, администрации муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно [статье 132](#) Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация комплексной Программы обеспечения БДД на территории муниципального образования «Поселок Городищи» поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация комплексной Программы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в поселке, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Меры, предусмотренные Программой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в поселке. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации и Совета народных депутатов муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций и предприятий.

Основной результат осуществления Программы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации Программы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей,

совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Наименование ресурсов	Потребность в тыс. руб.					
	Всего	В том числе				
		2013	2014	2015	2016	2017
Бюджет МО «Поселок Городищи»	850,0	170,0	170,0	170,0	170,0	170,0

VII. МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование тыс.руб.	Исполнители
1	Поэтапная замена и установка недостающих дорожных знаков на дорогах поселка	2013 2014 2015 2016 2017	100,0 100,0 70,0 50,0 50,0	Подрядная организация
2	Техническое обслуживание дорожных знаков на территории поселка	2013 2014 2015 2016 2017	20,0 20,0 20,0 20,0 20,0	Подрядная организация
3	Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки	2013 2014 2015 2016 2017	50,0 50,0 50,0 50,0 50,0	Подрядная организация
4	Поэтапная замена и установка новых искусственных неровностей (лежащих полицейских)	2013 2014 2015 2016 2017	0,0 0,0 30,0 50,0 50,0	Подрядная организация
5	Итого затрат по программе:	2013 2014 2015 2016 2017	170,0 170,0 170,0 170,0 170,0	
6	Итого:	2013-2017	850,0	

