

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**ГЛАВЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ПОСЕЛОК ГОРОДИЩИ»**

*Петушинского района Владимирской области*

**От 29.12.2014**

**пос. Городищи**

**№ 259**

*О продлении действия муниципальной программы «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды на территории муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2016 годы» на 2017 год и утверждении ее новой редакции*

На основании ст.179 Бюджетного кодекса РФ, Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Поселок Городищи», утвержденного постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013 №250, Уставом муниципального образования «Поселок Городищи», в связи с принятием бюджета муниципального образования «Поселок Городищи» на 2015-2017 годы

**п о с т а н о в л я ю:**

1. Продлить действие муниципальной программы «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды на территории муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2016 годы», утвержденной постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 30.12.2013 №260, на 2017 год.
2. Утвердить новую редакцию муниципальной программы «Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды на территории муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы» согласно Приложению.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2015 года.

Глава муниципального образования  
«Поселок Городищи»

А.В. Казак

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЖИВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ  
СРЕДЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОСЕЛОК  
ГОРОДИЩИ» НА 2014-2017 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	«Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды на территории муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»
Заказчик	Администрация поселка Городищи Петушинского района Владимирской области
Заказчик-координатор	Администрация поселка Городищи Петушинского района Владимирской области
Перечень подпрограмм	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Подпрограмма «Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»</li><li>2. Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах»</li><li>3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах»</li></ol>
Цели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан, озеленение территории муниципального образования</li><li>2. Обеспечение благоприятной окружающей среды и экологической безопасности</li><li>3. Улучшение уровня благоустроенности территорий.</li><li>4. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств</li></ol>
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Озеленение территории муниципального образования</li><li>2. Обслуживание уличного освещения</li><li>3. Содержание мест общего пользования</li><li>4. Ликвидация стихийных свалок</li><li>5. Установка новых и ремонт существующих детских игровых и спортивных площадок</li><li>6. Своевременное и качественное проведение работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;</li><li>7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов</li></ol>

Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя</li> <li>2. количество формованных деревьев</li> <li>3. количество ликвидированных несанкционированных свалок</li> <li>4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик</li> <li>5. количество очищенных и восстановленных колодцев</li> <li>6. количество оборудованных контейнерных площадок</li> <li>7. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок</li> <li>8. количество установленных дорожных знаков</li> </ol>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2014 - 2017 годы
Финансовое обеспечение муниципальной программы	<p>Всего по муниципальной программе – 12 862,9 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>Местный бюджет:</p> <p>2014 год – 3622,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год – 2750,0 тыс. рублей;</p> <p>2016 год – 2651,0 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 2681,0 тыс. рублей</p> <p>Областной бюджет:</p> <p>2014 год-1158,3 тыс. рублей</p> <p>2015 год- 0</p> <p>2016 год- 0</p> <p>2017 год -0</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>Реализация программы позволит к концу 2017 года:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. спилить больные деревья и сухостой</li> <li>2. провести обрезку (формовку) деревьев до 50% от общего количества деревьев</li> <li>3. снизить до минимума несанкционированные свалки</li> <li>4. довести долю освещения улиц до нормативных характеристик</li> <li>5. очистить и восстановить колодцы в количестве-3 шт.</li> <li>6. оборудовать контейнерные площадки до нормативных характеристик</li> <li>7. установить детские игровые и спортивные площадки в количестве-3 шт.</li> <li>8. ежегодно содержать автомобильные дороги протяженностью 17,8 км.</li> <li>9. установить дорожные знаки согласно схемы дислокации-100%.</li> </ol>

## **1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

Основным направлением социально-экономического развития территории является обеспечение безопасности проживания граждан и охрана окружающей среды. Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" органы местного самоуправления должны решать следующие вопросы:

-дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них;

- организация сбора и вывоза бытовых отходов и мусора;
- организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории);
- содержание мест захоронения.

Для решения вопросов местного значения разработаны следующие подпрограммы:

1. Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»
2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах»
3. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах».

## **2.Основные цели и задачи программы, целевые показатели реализации программы**

Основные цели Программы:

1. Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан, озеленение территории муниципального образования
2. Обеспечение благоприятной окружающей среды и экологической безопасности
3. Улучшение уровня благоустроенности территорий.
4. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств

Программа включает задачи:

1. Озеленение территории муниципального образования
2. Обслуживание уличного освещения
3. Содержание мест общего пользования
4. Ликвидация стихийных свалок
5. Установка новых и ремонт существующих детских игровых и спортивных площадок
6. Своевременное и качественное проведение работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения;
7. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов

## **3.Обоснование ресурсного обеспечения программы**

Источник	Всего, тыс.руб.	Срок исполнения			
		2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017г.
Местный бюджет	11704,6	3622,6	2750,0	2651,0	2681,0
Областной бюджет	1158,3	1158,3	0	0	0

## **4.Механизм реализации программы**

Управление реализацией программы на территории муниципального образования «Поселок Городищи» осуществляет администрация муниципального образования «Поселок Городищи», контроль за ходом выполнения мероприятий – отдел финансов и бух.учета администрации МО «Поселок Городищи».

Средства для реализации мероприятий программы администрации муниципального

образования «Поселок Городищи», предоставляются отделом финансов и бух.учета в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Перечисление ассигнований на покрытие затрат осуществляется на основании письменной заявки администрации муниципального образования «Поселок Городищи» с приложением первичной документации (счета, накладные, договора, акты сверок, акты выполненных работ, авансовые отчеты).

Проверка целевого использования средств программы осуществляется отделом финансов и бухгалтерского учёта администрации МО «Поселок Городищи».

Ответственность за реализацию программы в полном объеме и в установленные сроки, за целевое и эффективное использование средств, направляемых на ее осуществление, несет администрация муниципального образования «Поселок Городищи».

## **5. Оценка эффективности программы, рисков ее реализации.**

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется согласно Методике оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Поселок Городищи», утвержденной постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г. №250 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».

На успешное выполнение Программы и достижение поставленных целей могут повлиять следующие внешние факторы и риски:

- экономические риски, связанные с необходимыми вложениями средств, что ставит выполнение Программы в зависимость от бюджетной обеспеченности

- организационные риски, связанные с проблемами координации деятельности большого числа исполнителей Программы и управления проектами, требующими согласованной технической политики и перестройки административных процессов и т.п.;

- риски, связанные с «человеческим фактором», характерные при освоении новых технологий;

- технологические риски в решении отдельных задач.

Минимизация экономических рисков может быть достигнута за счет обеспечения выполнения Программы необходимыми для достижения результатов ресурсами, в том числе необходимого финансирования мероприятий Программы.

## Подпрограмма

### «Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»

#### ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»
Основание для разработки подпрограммы	Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи Петушинского района Владимирской области»
Заказчик-координатор	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи Петушинского района Владимирской области»
Цель подпрограммы	Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан, озеленение территории муниципального образования
Задачи подпрограммы	Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, обустройство контейнерных площадок, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя</li><li>2. количество формованных деревьев</li><li>3. количество ликвидированных несанкционированных свалок</li><li>4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик</li><li>5. количество очищенных и восстановленных колодцев</li><li>6. количество оборудованных контейнерных площадок</li><li>7. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок</li></ol>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2017 гг.
Исполнители подпрограммы	Администрации поселка Городищи Петушинского района
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме – 5 686,6 тыс.рублей. В том числе: Местный бюджет: 2014 год – 1 559,6 тыс.руб. 2015 год – 1 485,0 тыс.руб. 2016 год – 1 321,0 тыс.руб.  2017 год – 1 321,0 тыс.руб.  Областной бюджет: 0,0 тыс.руб.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Реализация программы позволит к концу 2017 года : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. спилить больные деревья и сухостой</li> <li>2. провести обрезку (формовку) деревьев до 50% от общего количества деревьев</li> <li>3. снизить до минимума несанкционированные свалки</li> <li>4. довести долю освещения улиц до нормативных характеристик</li> <li>5. очистить и восстановить колодцы в количестве-3 шт.</li> <li>6. оборудовать контейнерные площадки до нормативных характеристик</li> <li>7. установить детские игровые и спортивные площадки в количестве-3 шт.</li> </ol>
---	---

## **1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Одним из важнейших национальных проектов социально-экономического развития, обнародованных Правительством Российской Федерации, является вопрос улучшения уровня и качества жизни населения. Важнейшим аспектом в реализации данного проекта является создание органами местного самоуправления пос. Городищи комфортного и безопасного проживания граждан, формирование современной инфраструктуры и благоустройство мест общего пользования территории поселка. В области текущего содержания территории поселка можно выделить следующие проблемы:

### **Озеленение территории муниципального образования**

Состояние зеленых насаждений за последние годы на территории поселка из-за растущих антропогенных и техногенных нагрузок ухудшается, кроме того, значительная часть зеленых насаждений поселка достигла состояния естественного старения (посадки 60-х годов 20 века), что требует особого ухода либо замены новыми насаждениями (процент аварийности деревьев составляет более 80). В области озеленения территории поселка можно выделить следующие основные проблемы:

- Недостаточный уровень озеленения территории поселка.

Основные причины:- старовозрастность существующих зеленых насаждений. Самопроизвольное падение скелетных ветвей угрожают жизни граждан, приводят к разрушению кровли крыш, создают аварийные ситуации, связанные с порывами электропроводов.

- Сокращение площади, используемой для создания новых зеленых зон. Для улучшения и поддержания состояния зеленых насаждений, устранения аварийной ситуации, соответствия эксплуатационным требованиям к объектам коммунального хозяйства, придания зеленым насаждениям надлежащего декоративного облика требуется своевременное проведение работ по ремонту и содержанию зеленых насаждений на территории поселка. Особое внимание следует уделять восстановлению зеленого фонда путем планомерной замены старовозрастных и аварийных насаждений, используя крупномерный посадочный материал саженцев деревьев ценных пород и декоративных кустарников.

### **Обслуживание уличного освещения**

Недостаточное освещение улиц, и как следствие необходимость выполнения в полной мере работ, связанных с ликвидацией мелких повреждений электросетей, светильной арматуры и оборудования, относящиеся к содержанию наружного освещения.

## **Содержание мест общего пользования**

К содержанию мест общего пользования относятся следующие мероприятия: обустройство контейнерных площадок, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак

## **2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации, целевые индикаторы и показатели подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышению комфортности граждан, озеленению территории поселка. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, обустройство контейнерных площадок, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2017 годы.

Поскольку мероприятия подпрограммы носят постоянный непрерывный характер, а финансирование мероприятий подпрограммы зависят от возможностей местного бюджетов, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы:

1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя
2. количество формованных деревьев -до 50% от общего количества деревьев
3. количество ликвидированных несанкционированных свалок –отсутствие свалок
4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик
5. количество очищенных и восстановленных колодцев- 3 шт.
6. количество оборудованных контейнерных площадок до 100%
7. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок- 3 шт.

## **3. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение, перечень мероприятий с разбивкой по годам, источники финансирования подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов, предусмотрено выполнение следующих мероприятий



**Объемы финансирования подпрограммы  
«Благоустройство МО «Поселок Городищи» на 2014-2017 годы»**

№ п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Объём финансирования по годам (тыс.руб.)				Итого (тыс.руб.)
		2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	
1.	Озеленение, обрезка деревьев, окос травы:	166,1	200,0	170,0	170,0	706,1
1.1.	в т.ч. по ул. Октябрьская-2		50,0	50,0	50,0	150,0
2.	Обслуживание уличного освещения	249,7	250,0	220,0	220,0	939,7
2.1.	в т.ч. по ул. Октябрьская-2		60,0	60,0	60,0	180,0
3.	Обустройство контейнерных площадок	95,9	100,0	78,0	78,0	351,9
4.	Ликвидация несанкционированных свалок	534,2	480,0	440,0	440,0	1894,2
4.1.	в т.ч. по ул. Октябрьская-2		80,0	80,0	80,0	240,0
5.	Организация и содержание мест захоронения	102,5	100,0	110,0	110,0	422,5
6.	Установка новых детских игровых и спортивных площадок	75,2	125,0	90,0	90,0	380,2
7.	Очистка водоразборных колодцев в частном секторе	0	90,0	55,0	55,0	200,0
8.	Отлов безнадзорных собак	36,0	60,0	78,0	78,0	252,0
9.	Прочие мероприятия (установка урн, лавочек, песок в песочницы)	0	80,0	80,0	80,0	240,0
10.	Содержание дорог	300,0	0	0	0	300,0
	<b>ВСЕГО</b>	<b>1559,6</b>	<b>1485,0</b>	<b>1321,0</b>	<b>1321,0</b>	<b>5686,6</b>

#### **4.Нормативное обеспечение подпрограммы**

Разработка новых нормативно- правовых актов для реализации подпрограммы не требуется.

Подпрограмма разработана в соответствии с:

- Бюджетным кодексом, утвержденным от 31.07.1998 N 145-ФЗ;
- Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановлением Главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013 №250 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ»

#### **5.Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами поселка Городищи, определяющими механизм реализации муниципальных программ.

Управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы – Администрация муниципального образования «Поселок Городищи». Заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования. Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком подпрограммы и исполнителями подпрограммы.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Главой муниципального образования «Поселок Городищи».

Исполнитель подпрограммы –отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации поселка Городищи:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;
- осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы;

- представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, материалы о ходе реализации подпрограммы и эффективности использования финансовых средств по установленной форме, а также по запросу финансового отдела Администрации поселка Городищи - статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

- ежегодно в сроки, установленные подпрограммой и сроками разработки прогноза социально-экономического развития поселка Городищи, составления проекта местного бюджета на плановый период, представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» - отчет о ходе работ по муниципальной подпрограмме, а также об эффективности использования финансовых средств.

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляется Главой муниципального образования «Поселок Городищи».

## **6. Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации подпрограммы**

Основной социально -экономический эффект реализации мероприятий подпрограммы заключается в выполнении поставленных в подпрограмме задач.

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы связаны с обеспечением надежной работы объектов внешнего благоустройства, экологической безопасности, эстетическими и другими свойствами в целом, улучшающими вид территории поселка.

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г.№250.

## Подпрограмма

### «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» в 2014-2017 годах»

#### I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» в 2014-2017 годах».
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Постановление Губернатора Владимирской обл. от 17.10.2013 N 1155 "Об утверждении государственной программы "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы" Постановление главы посёлка Городищи от 12.12.2011 года №182 «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения».
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Посёлок Городищи»
Заказчик-координатор	Администрация муниципального образования «Посёлок Городищи»
Цель и задачи подпрограммы	Цель подпрограммы: - выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования «Посёлок Городищи» Петушинского района Владимирской области. Задачи подпрограммы: - обеспечение комфортного проживания населения и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Посёлок Городищи» Петушинского района Владимирской области за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения; - повышение эффективности расходов средств бюджета муниципального образования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» (17,8 км.). - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» (17,8 км.).
Сроки реализации подпрограммы	2014 – 2017 годы
Исполнители основных мероприятий подпрограммы	Органы местного самоуправления муниципального образования «Посёлок Городищи»; подрядные организации (на конкурсной основе).
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме- 6 854,8 тыс.руб., в том числе местный бюджет-5 696,5 тыс.руб. 2014 год- 2 041,5 тыс.руб. 2015 год- 1 165,0 тыс.руб. 2016 год- 1 230,0 тыс.руб. 2017 год- 1 260,0 тыс.руб. Областной бюджет- 1 158,3 тыс.руб. 2014 год- 1 158,3 тыс.руб. 2015 год- 0,0 тыс.руб. 2016 год- 0,0 тыс.руб. 2017 год- 0,0 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы	Реализация подпрограммы должна обеспечить улучшение потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет организации проведения органами местного самоуправления «Посёлок Городищи» надлежащего ремонта и содержания автомобильных дорог. Показатели социально-экономической эффективности: - создание комфортной среды для проживания населения, положительное воздействие на экономику, социальную сферу и экологическую ситуацию муниципального образования «Посёлок Городищи»; - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» (17,8 км.). - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» (17,8 км.). -увеличение объемов финансовых вложений в развитие благоустройства и содержание территорий муниципальных образований в расчете на 1 жителя ежегодно не менее 1%; - прирост балансовой (учётной) стоимости объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения на каждый рубль вложенных бюджетных средств ежегодно не менее 5 %.

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РЕШЕНИЯ ЕЕ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» на период с 2014 по 2017 годы.

Разработка и реализация подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования «Посёлок Городищи».

### **Оценка текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи»**

Автомобильные дороги общего пользования местного значения занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры. Состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения оказывает влияние на развитие всех отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования местного значения – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования в основном находятся в удовлетворительном состоянии. Однако качество дорожных покрытий, часть дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах посёлка в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

За счет реализации подпрограммы планируется увеличение доли капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В ходе реализации подпрограммы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологическим технологиям ведения ремонтных работ.

## **III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью подпрограммы является выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на

территории муниципального образования «Посёлок Городищи» Петушинского района Владимирской области.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Снижение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, не соответствующей нормативным требованиям.

3. Повышение эффективности расходов средств на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

#### **IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Подпрограмма включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, охватывающих основные аспекты деятельности муниципального образования «Посёлок Городищи», необходимых для приведения в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Цель подпрограммы предусматривает основные направления ее реализации:

1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования:

- своевременное и качественное проведение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения для повышения уровня безопасности дорожного движения;

- развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения;

#### **V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММОЙ**

Механизм реализации подпрограммы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация подпрограммы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется путем выделения денежных средств из бюджета муниципального образования «Посёлок Городищи».

Администрация посёлка Городищи осуществляет контроль за целевым использованием субсидий и бюджетных средств, направленных на реализацию данной подпрограммы, и качеством выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основными вопросами, подлежащими контролю в процессе реализации подпрограммы, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;

- соблюдение законодательства Российской Федерации при проведении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения с подрядной организацией;

- соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;

- осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;

- многоступенчатый контроль качества работ, включающий в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика и заказчика;

- гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Глава муниципального образования «Поселок Городищи».

#### **VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется из средств местного бюджета, согласно таблице 1.

В случае выделения средств из областного бюджета или других источников разрабатываются комплексные мероприятия по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 1

#### **Перечень мероприятий подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах»**

	Срок исполнения	Объем финансирования (тыс.руб.)	в том числе за счет средств			
			федерального бюджета	областного бюджета	местного бюджета	внебюджетных источников
1	2	3	4	5	6	7
1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014	2041,5	-	-	2041,5	-
	2015	1165,0	-	-	1165,0	-
	2016	1230,0	-	-	1230,0	-
	2017	1260,0	-	-	1260,0	-
2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014	1158,3	-	1158,3	-	-
<b>ИТОГО:</b>		<b>6854,8</b>	<b>-</b>	<b>1158,3</b>	<b>5696,5</b>	<b>-</b>

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется подрядными организациями - победителями конкурсов на право выполнения работ.

#### **VII. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

В соответствии с целью и задачами подпрограммы основной эффект от реализации её мероприятий имеет, прежде всего, социальную направленность, стимулирующую активизацию экономической деятельности муниципального образования «Посёлок Городищи»:

- формирование комфортной и безопасной среды жизнедеятельности населения, наиболее полно удовлетворяющей материальным и духовным потребностям человека;
- улучшение экологической ситуации и повышение эстетического уровня благоустройства окружающей среды;
- развитие и совершенствование автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния;
- повышение надежности инженерного обеспечения объектов благоустройства.

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г. №250.

**ПОДПРОГРАММА**  
**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В**  
**МО «Поселок Городищи» в 2014 - 2017 годах»**

**I. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2014 – 2017 годах
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Постановление Губернатора Владимирской обл. от 19.08.2011 N 864 "О долгосрочной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2012 - 2015 годах"
Заказчик подпрограммы	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи»
Заказчик-координатор	Администрация муниципального образования «Поселок Городищи»
Цели подпрограммы	Снижение дорожно-транспортных происшествий Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств
Задачи подпрограммы	Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	1. количество установленных дорожных знаков 2. количество отремонтированных дорожных знаков
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014 -2017 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	Всего по подпрограмме- 321,5 тыс. руб. В том числе местный бюджет: 2014 год - 21,5 тыс. руб. 2015 год - 100,0 тыс. руб. 2016 год - 100,0 тыс. руб. 2017 год - 100,0 тыс. руб.



Ожидаемые конечные результаты подпрограммы	Снижение аварийности на дорогах Сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи
Исполнители основных мероприятий подпрограммы	- МКУ УДА МО «Поселок Городищи» - подрядные организации ( на конкурсной основе) - отделение ГИБДД ОВД ПО Петушинскому району

## **II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМ МЕТОДОМ**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост дорожно-транспортных происшествий.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. С 2010 по 2013 годы на автодорогах поселка Городищи произошло 101 ДТП, в которых погиб 1 человек.

Таким образом, необходимость разработки подпрограммы обусловлена множеством причин.

### **КОЛИЧЕСТВО ДТП И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ПОСЕЛОК ГОРОДИЩИ» ЗА 2010 - 2013 ГОДЫ**

Приведенные данные показывают, что по всем абсолютным и относительным показателям в 2013 году наблюдается снижение роста аварийности и тяжести последствий по сравнению с 2012 годом.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в поселке Городищи в 2010 и 2013 годах, относятся:

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на областном и муниципальном уровнях;
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Таблица 1

**ПОКАЗАТЕЛИ  
АВАРИЙНОСТИ В ПОСЕЛКЕ ГОРОДИЩИ ЗА 2010 - 2013 ГОДЫ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	40	-	-
2011	20	-	-
2012	26	1	1
2013	25	-	5

Исходя из данных, приведенных в [таблице N 1](#), показатели аварийности в поселке Городищи в 2013 году уменьшились по сравнению с предыдущими годами.

Таблица 2

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,  
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0

Из таблицы №2 видно, что ДТП по вине водителей управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения на территории МО «Поселок Городищи» за период 2010-2012 годы не зарегистрировано.

Таблица 3

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,  
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	2	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0
2013	0	0	0

Из [таблицы N 3](#) видно, что с 2010 года по 2013 год роста количества ДТП, совершенных по вине пешеходов, не было.

Таблица 4

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,  
СОВЕРШЕННЫЕ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2012	1	1	0
2013	1	0	1

Таблица 5

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,  
СОВЕРШЕННЫЕ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ**

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0
2013	0	0	0

Происшествий с участием детей с 2010 по 2013 годы не было зарегистрировано.

В Российской Федерации последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. На территории муниципального образования «Поселок Городищи» зарегистрировано 1201 транспортное средство.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

На основе проведенного анализа одними из основных факторов, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог,

снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

### **III. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Основными целями настоящей подпрограммы являются:

1. Снижение аварийности на дорогах, сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан.

2. Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи.

3. Охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также интересов общества.

Основными задачами настоящей подпрограммы являются:

1. Совершенствование системы обучения правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

2. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Повышение эффективности оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

4. Внедрение инновационных средств организации дорожного движения.

5. Пропаганда безопасности дорожного движения и контрольно-надзорной деятельности на дорогах.

6. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

7. Выявление и профилактика аварийных участков на дорогах поселка.

### **IV. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ**

Настоящая подпрограмма предполагает развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению безопасности дорожного движения. В плане мероприятий на 2014 - 2017 годы определен круг задач, предусмотрены направления деятельности, соответствующие высоким темпам развития автомобилизации в поселке Городищи.

Цели подпрограммы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий, которые объединены в два проекта (направления):

1. Совершенствование профилактической работы с участниками дорожного движения.

2. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основной целью профилактического направления подпрограммы является предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение транспортной дисциплины водителей транспортных средств.

В рамках проекта предусматривается осуществить комплекс мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, с использованием средств массовой информации: организация ежегодных радио- и телевизионных курсов по обучению населения ПДД, методам оказания первой доврачебной помощи и правовым вопросам дорожного движения, регулярные радио- и телепередачи рекламного и информационно-пропагандистского характера по вопросам БДД, выступления руководителей и специалистов с разъяснением состояния и государственных мер по БДД.

Предполагается организация и проведение с использованием средств массовой информации специальных пропагандистских кампаний по формированию общественного мнения и соблюдению ПДД, которые будут скоординированы с деятельностью контрольно-

надзорных органов и подкрепляться осуществлением целенаправленного контроля за поведением участников дорожного движения.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку проводимых мероприятий и формирование стандартов безопасного поведения у участников дорожного движения.

Особое внимание в подпрограмме уделяется детям и подросткам как наиболее незащищенным участникам дорожного движения.

## **V. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

Программа позволит скоординировать деятельность отделения ГИБДД Петушинского района, других правоохранительных органов, администрации муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно [статье 132](#) Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация подпрограммы обеспечения БДД на территории муниципального образования «Поселок Городищи» поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в поселке, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Меры, предусмотренные подпрограммой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в поселке. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации и Совета народных депутатов муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций и предприятий.

Основной результат осуществления подпрограммы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации подпрограммы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г. №250.

## **VI. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ**

Наименование ресурсов	Потребность в тыс. руб.				
	Всего	В том числе			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Бюджет МО «Поселок Городищи»	321,5	21,5	100,0	100,0	100,0

## VII МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2014-2017 годах»

№ п/п	Наименование направлений использования средств программы	Объём финансирования по годам (тыс.руб.)				Итого (тыс.руб.)
		2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	
1.	Поэтапная замена и установка недостающих дорожных знаков на дорогах поселка	21,5	70,0	0	40,0	131,5
2.	Техническое обслуживание дорожных знаков на территории поселка	0	5,0	0	10,0	15,0
3.	Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки	0	25,0	50,0	25,0	100,0
4.	Поэтапная замена и установка новых искусственных неровностей (лежачих полицейских)	0	0	50,0	25,0	75,0
	<b>ВСЕГО</b>	<b>21,5</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>321,5</b>