

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЖИВАНИЯ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ
СРЕДЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПОСЕЛОК
ГОРОДИЩИ» НА 2017-2020 ГОДЫ»**

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	«Обеспечение безопасности проживания и охрана окружающей среды на территории муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы»
Заказчик	Администрация поселка Городищи Петушинского района Владимирской области
Заказчик-координатор	Администрация поселка Городищи Петушинского района Владимирской области
Перечень подпрограмм	1. Подпрограмма «Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы» 2. Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах» 3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах»
Цели муниципальной программы	1. Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан. 2. Сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.
Задачи муниципальной программы	1. Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак. 2. Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них. Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. Снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не

	<p>соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления.</p>
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<p>1. Количество спиленных больных деревьев и сухостоя; количество формованных деревьев; количество ликвидированных несанкционированных свалок; доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик; количество очищенных и восстановленных колодцев; количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок.</p> <p>2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту, составит -4,29 км. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 6,2%.</p> <p>3. Количество установленных дорожных знаков согласно проектов организации дорожного движения-100%. Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки согласно проектов организации дорожного движения-100%. Установка новых искусственных неровностей согласно проектов организации дорожного движения-100%.</p>
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2017 - 2020 годы
Финансовое обеспечение муниципальной программы	<p>Всего по муниципальной программе – 16 088,17 тыс. рублей, в т. ч.:</p> <p>Местный бюджет-6 586,9 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год – 2 370,9 тыс. рублей;</p> <p>2018 год – 1 620,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 1 286,0 тыс. рублей</p> <p>2020 год- 1 310,0 тыс.руб.</p> <p>Областной бюджет- 9 501,27 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год – 9 501,27 тыс. рублей;</p> <p>2018 год –0,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей</p> <p>2020 год- 0,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>Реализация программы позволит к концу 2020 года:</p> <p>1. Спилить больные деревья и сухостой; провести обрезку (формовку) деревьев до 50% от общего количества деревьев; снизить до минимума несанкционированные свалки; довести долю освещения улиц до нормативных характеристик; очистить и восстановить колодцы в количестве-3 шт.; установить детские игровые и спортивные площадки в количестве- 4 шт.</p> <p>2. Снизить долю автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям; улучшить потребительские свойства автомобильных дорог и сооружений на них.</p>

3.Снизить аварийность на дорогах. Сократить число погибших и пострадавших в ДТП граждан. Совершенствовать условия движения по улично-дорожной сети поселка Городищи.
--

1.Характеристика проблемы, на решение которой направлена муниципальная программа

Основным направлением социально-экономического развития территории является обеспечение безопасности проживания граждан и охрана окружающей среды. Согласно Федеральному закону от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" органы местного самоуправления должны решать следующие вопросы:

-дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них;

-организация сбора и вывоза бытовых отходов и мусора;

-организация благоустройства территории поселения (включая освещение улиц, озеленение территории);

-содержание мест захоронения.

Для решения вопросов местного значения разработаны следующие подпрограммы:

1. Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы»

2. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах»

3. Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах».

2.Основные цели и задачи программы, целевые показатели (индикаторы) реализации программы

Основные цели Программы:

1. Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан.
2. Сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.
3. Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Программа включает **задачи:**

1. Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак.

2. Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них. Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта. Снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям.

3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов. Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления.

Целевые показатели (индикаторы) программы:

1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя
2. количество формованных деревьев -до 50% от общего количества деревьев
3. количество ликвидированных несанкционированных свалок –отсутствие свалок
4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик
5. количество очищенных и восстановленных колодцев- 3 шт.
6. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок- 4 шт.
7. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту, составит - 4,29 км.
8. прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 6,2%.
9. количество установленных дорожных знаков согласно проектов организации дорожного движения-100%.
10. нанесение горизонтальной и вертикальной разметки согласно проектов организации дорожного движения-100%.
11. установка новых искусственных неровностей согласно проектов организации дорожного движения-100%.

3. Перечень основных программных мероприятий

Для решения задач муниципальной программы предусматривается реализация подпрограмм: «Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы», «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах», «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах».

Основными мероприятиями подпрограммы «Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы» являются: озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак.

Основными мероприятиями подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах» являются: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основными мероприятиями подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2017-2020 годах» являются: поэтапная замена и установка недостающих знаков на дорогах поселка, техническое обслуживание дорожных знаков на территории поселка, нанесение горизонтальной и вертикальной разметки, поэтапная замена и установка новых искусственных неровностей (лежащих полицейских).

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

Реализация муниципальной программы обеспечивается за счет средств местного и областного бюджетов.

Объем финансирования мероприятий Программы составляет 16 088,17 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета – 9 501,27 тыс. руб., средств муниципального бюджета – 6 586,9 тыс. руб.

Объем финансовых ресурсов на реализацию мероприятий Программы подлежит уточнению при формировании проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период в установленном порядке.

В соответствии с бюджетом действующих расходных обязательств объем финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Поселок Городищи» предусматривается в размере 6 586,9 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 2 370,9 тыс. рублей;

2018 год – 1 620,0 тыс. рублей;

2019 год – 1 286,0 тыс. рублей;

2020 год – 1 310,0 тыс. рублей.

Объем средств областного бюджета предусматривается в размере 9 501,27 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год- 9 501,27 тыс. руб.

Таблица №1

Источник	Всего, тыс.руб.	Срок исполнения			
		2017 г.	2018 г.	2019г.	2020г.
Местный бюджет	6 586,9	2 370,9	1 620,0	1 286,0	1 310,0
Областной бюджет	9 501,27	9 501,27	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	16 088,17	11 872,17	1 620,0	1 286,0	1 310,0

5.Механизм реализации программы

Управление реализацией программы на территории муниципального образования «Поселок Городищи» осуществляет администрация муниципального образования «Поселок Городищи», контроль за ходом выполнения мероприятий – отдел финансов и бух.учета администрации МО «Поселок Городищи».

Средства для реализации мероприятий программы администрации муниципального образования «Поселок Городищи», предоставляются отделом финансов и бух.учета в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Перечисление ассигнований на покрытие затрат осуществляется на основании письменной заявки администрации муниципального образования «Поселок Городищи» с приложением первичной документации (счета, накладные, договора, акты сверок, акты выполненных работ, авансовые отчеты).

Проверка целевого использования средств программы осуществляется отделом финансов и бухгалтерского учёта администрации МО «Поселок Городищи».

Ответственность за реализацию программы в полном объеме и в установленные сроки, за целевое и эффективное использование средств, направляемых на ее осуществление, несет администрация муниципального образования «Поселок Городищи».

6. Оценка эффективности программы, рисков ее реализации

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется согласно Методике оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования «Поселок Городищи», утвержденной постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г. №250 (с изменениями от 14.09.2015 №214) «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ».

На успешное выполнение Программы и достижение поставленных целей могут повлиять следующие внешние факторы и риски:

- экономические риски, связанные с необходимыми вложениями средств, что ставит выполнение Программы в зависимость от бюджетной обеспеченности

- организационные риски, связанные с проблемами координации деятельности большого числа исполнителей Программы и управления проектами, требующими согласованной технической политики и перестройки административных процессов и т.п.;

- риски, связанные с «человеческим фактором», характерные при освоении новых технологий;

- технологические риски в решении отдельных задач.

Минимизация экономических рисков может быть достигнута за счет обеспечения выполнения Программы необходимыми для достижения результатов ресурсами, в том числе необходимого финансирования мероприятий Программы.

**Подпрограмма
«Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на
2017-2020 годы»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Благоустройство муниципального образования «Поселок Городищи» на 2017-2020 годы»
Основание для разработки подпрограммы	Бюджетный кодекс РФ, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик подпрограммы	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Заказчик-координатор	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Цель подпрограммы	Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан.
Задачи подпрограммы	Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов безнадзорных собак

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя 2. количество формованных деревьев 3. количество ликвидированных несанкционированных свалок 4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик 5. количество очищенных и восстановленных колодцев 6. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020 гг.
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме – 2 579,9 тыс.рублей.</p> <p>в т. ч.:</p> <p>Местный бюджет-2 579,9 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год – 484,9 тыс.руб.</p> <p>2018 год – 875,0 тыс.руб.</p> <p>2019 год – 610,0 тыс.руб.</p> <p>2020 год- 610,0 тыс.руб.</p> <p>Областной бюджет-0,0 тыс.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Реализация программы позволит к концу 2020 года:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. спилить больные деревья и сухостой 2. провести обрезку (формовку) деревьев до 50% от общего количества деревьев 3. снизить до минимума несанкционированные свалки 4. довести долю освещения улиц до нормативных характеристик 5. очистить и восстановить колодцы в количестве-3 шт. 6. установить детские игровые и спортивные площадки в количестве-4 шт.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.

Одним из важнейших национальных проектов социально-экономического развития, обнародованных Правительством Российской Федерации, является вопрос улучшения уровня и качества жизни населения. Важнейшим аспектом в реализации данного проекта является создание органами местного самоуправления пос. Городищи комфортного и безопасного проживания граждан, формирование современной инфраструктуры и благоустройство мест общего пользования территории поселка. В области текущего содержания территории поселка можно выделить следующие проблемы:

Озеленение территории муниципального образования

Состояние зеленых насаждений за последние годы на территории поселка из-за растущих антропогенных и техногенных нагрузок ухудшается, кроме того, значительная часть зеленых насаждений поселка достигла состояния естественного старения (посадки 60-х годов 20 века), что требует особого ухода либо замены новыми насаждениями (процент аварийности деревьев составляет более 80). В области озеленения территории поселка можно выделить следующие основные проблемы:

- Недостаточный уровень озеленения территории поселка.

Основные причины:- старовозрастность существующих зеленых насаждений. Самопроизвольное падение скелетных ветвей угрожают жизни граждан, приводят к

разрушению кровли крыш, создают аварийные ситуации, связанные с порывами электропроводов.

- Сокращение площади, используемой для создания новых зеленых зон. Для улучшения и поддержания состояния зеленых насаждений, устранения аварийной ситуации, соответствия эксплуатационным требованиям к объектам коммунального хозяйства, придания зеленым насаждениям надлежащего декоративного облика требуется своевременное проведение работ по ремонту и содержанию зеленых насаждений на территории поселка. Особое внимание следует уделять восстановлению зеленого фонда путем планомерной замены старовозрастных и аварийных насаждений, используя крупномерный посадочный материал саженцев деревьев ценных пород и декоративных кустарников.

Обслуживание уличного освещения

Недостаточное освещение улиц, и как следствие необходимость выполнения в полной мере работ, связанных с ликвидацией мелких повреждений электросетей, светильной арматуры и оборудования, относящиеся к содержанию наружного освещения.

Содержание мест общего пользования

К содержанию мест общего пользования относятся следующие мероприятия: ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка и ремонт новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов бродячих собак.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы

Основной целью подпрограммы является комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка, повышение комфортного проживания граждан.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить **следующие задачи:**

Озеленение территории муниципального образования, обслуживание уличного освещения, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, установка новых и ремонт существующих детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе, отлов бродячих собак.

Срок реализации подпрограммы – 2017-2020 годы.

Поскольку мероприятия подпрограммы носят постоянный непрерывный характер, а финансирование мероприятий подпрограммы зависит от возможностей местного бюджетов, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы:

1. количество спиленных больных деревьев и сухостоя
2. количество формованных деревьев -до 50% от общего количества деревьев
3. количество ликвидированных несанкционированных свалок –отсутствие свалок
4. доведение доли освещения улиц до нормативных характеристик
5. количество очищенных и восстановленных колодцев- 3 шт.
6. количество установленных и отремонтированных детских игровых и спортивных площадок- 4 шт.

3.Перечень основных программных мероприятий

Основные мероприятия подпрограммы приведены в таблице №2:

Таблица №2

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок исполнения (по годам)	Источники финансирования	Объемы финансирования по источникам (тыс.руб.)						
				всего	в т.ч. по годам					
					2017	2018	2019	2020		
1.	Цель 1: Комплексное решение проблем благоустройства по улучшению санитарного и эстетического вида территории поселка									
	Задача: Озеленение территории муниципального образования, ликвидация несанкционированных свалок, содержание кладбища, отлов безнадзорных собак.									
1.1.	Озеленение, обрезка деревьев	2017-2020	Местный бюджет	434,0	104,0	130,0	100,0	100,0		
1.2.	Покос травы	2017-2020	Местный бюджет	165,0	0,0	45,0	60,0	60,0		
1.3.	Ликвидация несанкционированных свалок	2017-2020	Местный бюджет	607,5	7,5	300,0	150,0	150,0		
1.4.	Организация и содержание мест захоронения	2017-2020	Местный бюджет	270,0	70,0	100,0	50,0	50,0		
1.5.	Отлов безнадзорных собак	2017-2020	Местный бюджет	80,0	5,0	25,0	25,0	25,0		
	Итого по цели 1:			1556,5	186,5	600,0	385,0	385,0		
2.	Цель 2: Повышение комфортности проживания граждан									
	Задача: Обслуживание уличного освещения, установка новых детских игровых и спортивных площадок, очистка водоразборных колодцев в частном секторе									
2.1.	Обслуживание уличного освещения	2017-2020	Местный бюджет	650,0	170,0	180,0	150,0	150,0		
2.2.	Установка новых и ремонт детских игровых и спортивных площадок	2017-2020	Местный бюджет	145,0	100,0	15,0	15,0	15,0		
2.3.	Очистка водоразборных колодцев в частном секторе	2017-2020	Местный бюджет	20,0	0,0	20,0	0,0	0,0		

2.4.	Прочие мероприятия (установка урн, лавочек, песок в песочницы)	2017-2020	Местный бюджет	208,4	28,4	60,0	60,0	60,0
	Итого по цели 2:			1023,4	298,4	275,0	225,0	225,0
	Всего финансирование			2579,9	484,9	875,0	610,0	610,0
	в т.ч. по источникам:			Местный бюджет	2579,9	484,9	875,0	610,0
				Областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Реализация подпрограммы обеспечивается за счет средств местного бюджета.

Объемы финансовых средств по источникам финансирования и годам реализации подпрограммы приведены в таблице №3.

Таблица №3

Источник	Всего, тыс. руб.	Срок исполнения			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Местный бюджет	2 579,9	484,9	875,0	610,0	610,0
Областной, федеральный бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	2 579,9	484,9	875,0	610,0	610,0

5. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами поселка Городищи, определяющими механизм реализации муниципальных программ. Управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы – Администрация муниципального образования «Поселок Городищи». Заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования. Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком подпрограммы и исполнителями подпрограммы.

Исполнитель подпрограммы – заместитель главы администрации по ЖКХ:

-ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

-осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы;

-представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, материалы о ходе реализации подпрограммы и эффективности использования финансовых средств по установленной форме, а также по запросу финансового отдела Администрации поселка Городищи - статистическую,

справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

-ежегодно в сроки, установленные подпрограммой и сроками разработки прогноза социально-экономического развития поселка Городищи, составления проекта местного бюджета на плановый период, представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» - отчет о ходе работ по муниципальной подпрограмме, а также об эффективности использования финансовых средств.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Главой администрации поселка Городищи.

6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации

Основной социально-экономический эффект реализации мероприятий подпрограммы заключается в выполнении поставленных в подпрограмме задач.

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы связаны с обеспечением надежной работы объектов внешнего благоустройства, экологической безопасности, эстетическими и другими свойствами в целом, улучшающими вид территории поселка.

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г.№250 (с изменениями от 14.09.2015 №214) .

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, сокращением бюджетных расходов в сфере благоустройства, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;
- привлечение внебюджетного финансирования.

Подпрограмма

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» в 2017-2020 годах»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» в 2017-2020годах».
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон № 131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Постановление Губернатора Владимирской обл. от 17.10.2013 N 1155 "Об утверждении государственной программы "Дорожное хозяйство Владимирской области на 2014 - 2025 годы" Постановление главы посёлка Городищи от 12.12.2011 года №182 «Об утверждении перечня автомобильных дорог местного значения».
Заказчик подпрограммы	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Заказчик-координатор	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Цель подпрограммы	Сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения
Задачи подпрограммы	- Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них; - Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта; - Снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям.
Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы	- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту, составит -4,29 км. - Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 6,2%.

Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017 – 2020 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме- 13 178,27 тыс.руб., в т.ч.</p> <p>Местный бюджет-3 677,0 тыс.руб., их них:</p> <p>2017 год- 1756,0 тыс.руб.</p> <p>2018 год- 645,0 тыс.руб.</p> <p>2019 год- 626,0 тыс.руб.</p> <p>2020 год- 650,0 тыс. руб.</p> <p>Областной бюджет- 9 501,27 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год- 9 501,27 тыс. руб.</p> <p>2018 год- 0,0 тыс.руб.</p> <p>2019 год- 0,0 тыс. руб.</p> <p>2020 год- 0,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты и показатели социально-экономической эффективности от реализации подпрограммы	<p>Реализация подпрограммы должна обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Посёлок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям; - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них.

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.

Актуальность разработки подпрограммы обусловлена как социальными, так и экономическими факторами и направлена на повышение эффективности работ по благоустройству территорий и создание комфортной среды проживания.

Подпрограмма содержит характеристики и механизм реализации мероприятий по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи» на период с 2017 по 2020 годы.

Разработка и реализация подпрограммы позволят комплексно подойти к развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, технических средств организации дорожного движения, обеспечить их согласованное развитие и функционирование, соответственно, более эффективное использование финансовых и материальных ресурсов. Процесс совершенствования улично-дорожной сети окажет существенное влияние на социально-экономическое развитие муниципального образования «Посёлок Городищи».

Оценка текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Посёлок Городищи»

Автомобильные дороги общего пользования местного значения занимают важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры. Состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения оказывает влияние на развитие всех отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам общего пользования местного значения – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

В настоящее время автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования в основном находятся в удовлетворительном состоянии. Однако качество дорожных покрытий, часть дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах посёлка в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

За счет реализации подпрограммы планируется снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям, а также улучшатся потребительские свойства автомобильных дорог и сооружений на них.

В ходе реализации подпрограммы для достижения эффективности работ по ремонту улично-дорожной сети при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологическим технологиям ведения ремонтных работ.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Достижение цели подпрограммы будет осуществляться путем выполнения **следующих задач:**

1. Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них;
2. Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта;
3. Снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям.

Целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы:

- Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут выполнены работы по ремонту, составит -4,29 км.
- Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям – 6,2%.

3.Перечень основных программных мероприятий

Основные мероприятия подпрограммы приведены в таблице №4:

Таблица №4

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок исполнения (по годам)	Источники финансирования	Объемы финансирования по источникам (тыс.руб.)					
				всего	в т.ч. по годам				
					2017	2018	2019	2020	
	Цель: Сохранение, совершенствование и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.								
1.	Задача 1: Восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них, снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям.								
	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2020	Местный бюджет	508,0	508,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.			Областной бюджет	9501,27	9501,27	0,0	0,0	0,0	
	Итого по задаче 1:			10009,27	10009,27	0,0	0,0	0,0	
2.	Задача 2: Повышение уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения для круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения автомобильного транспорта								
2.1.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2020	Местный бюджет	3 169,0	1248,0	645,0	626,0	650,0	
	Итого по задаче 2:			3 169,0	1248,0	645,0	626,0	650,0	
	Всего финансирование			13178,27	11257,27	645,0	626,0	650,0	
	в т.ч. по источникам:			Местный бюджет	3677,0	1756,0	645,0	626,0	650,0
				Областной бюджет	9501,27	9501,27	0,0	0,0	0,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Реализация подпрограммы обеспечивается за счет средств местного и областного бюджетов.

Объемы финансовых средств по источникам финансирования и годам реализации подпрограммы приведены в таблице №5.

Таблица №5

Источник	Всего, тыс. руб.	Срок исполнения			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Местный бюджет	3 677,0	1 756,0	645,0	626,0	650,0
Областной, федеральный бюджеты	9 501,27	9501,27	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	13 178,27	11 257,27	645,0	626,0	650,0

5. Механизм реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами поселка Городищи, определяющими механизм реализации муниципальных программ. Управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы – Администрация муниципального образования «Поселок Городищи». Заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Администрация посёлка Городищи осуществляет контроль за целевым использованием субсидий и бюджетных средств, направленных на реализацию данной подпрограммы, и качеством выполненных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком подпрограммы и исполнителями подпрограммы.

Исполнитель подпрограммы –заместитель главы администрации по ЖКХ:

-ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

-осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы;

-представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, материалы о ходе реализации подпрограммы и эффективности использования финансовых средств по установленной форме, а также по запросу финансового отдела Администрации поселка Городищи - статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

-ежегодно в сроки, установленные подпрограммой и сроками разработки прогноза социально-экономического развития поселка Городищи, составления проекта местного бюджета на плановый период, представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» - отчет о

ходе работ по муниципальной подпрограмме, а также об эффективности использования финансовых средств.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Главой администрации поселка Городищи.

6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации

Основной социально-экономический эффект реализации мероприятий подпрограммы заключается в выполнении поставленных в подпрограмме задач.

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

- снижение доли автомобильных дорог муниципального образования «Поселок Городищи», не соответствующих нормативным требованиям;
- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них.

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г.№250 (с изменениями от 14.09.2015 №214).

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, сокращением бюджетных расходов в сфере благоустройства, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;
- привлечение внебюджетного финансирования.

ПОДПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МО «Поселок Городищи» в 2017 - 2020 годах»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Поселок Городищи» в 2017 – 2020 годах»
Основание для разработки подпрограммы	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления», Постановление Губернатора Владимирской обл. от 20.02.2014 N 148 "Об утверждении государственной

	программы Владимирской области "Повышение безопасности дорожного движения во Владимирской области в 2014 - 2020 годах"
Заказчик подпрограммы	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Заказчик-координатор	Администрация поселка Городищи Петушинского района
Цели подпрограммы	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств
Задачи подпрограммы	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления
Целевые индикаторы и показатели реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Количество установленных дорожных знаков согласно проектов организации дорожного движения-100%. 2. Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки согласно проектов организации дорожного движения-100%. 3. Установка новых искусственных неровностей согласно проектов организации дорожного движения-100%.
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2017-2020годы
Финансовое обеспечение подпрограммы	<p>Всего по подпрограмме- 330,0 тыс. руб. в т.ч. местный бюджет-330,0 тыс.руб., из них:</p> <p>2017 год - 130,0 тыс. руб. 2018 год - 100,0 тыс. руб. 2019 год - 50,0 тыс. руб. 2020 год- 50,0 тыс. руб. Областной бюджет-0,0 тыс.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты подпрограммы	<p>Снижение аварийности на дорогах Сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи</p>

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью объясняется многими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью дорожно-уличной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием этих причин являются: ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост дорожно-транспортных происшествий.

Ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения усугубляется также всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем. С 2010 по 2013 годы на автодорогах поселка Городищи произошло 101 ДТП, в которых погиб 1 человек.

Таким образом, необходимость разработки подпрограммы обусловлена множеством причин.

КОЛИЧЕСТВО ДТП И ИХ ПОСЛЕДСТВИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МО «ПОСЕЛОК ГОРОДИЩИ» ЗА 2010 - 2013 ГОДЫ

Приведенные данные показывают, что по всем абсолютным и относительным показателям в 2013 году наблюдается снижение роста аварийности и тяжести последствий по сравнению с 2012 годом.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в поселке Городищи в 2010 и 2013 годах, относятся:

- отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД на областном и муниципальном уровнях;

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное информирование общества о соответствующих мероприятиях и недостаточное понимание и поддержка соответствующих мероприятий, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня дорожных хозяйств, транспортных средств, средств организации дорожного движения, отставание в системах связи, приводящие к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ В ПОСЕЛКЕ ГОРОДИЩИ ЗА 2010 - 2013 ГОДЫ

Таблица №6

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	40	-	-
2011	20	-	-
2012	26	1	1
2013	25	-	5

Исходя из данных, приведенных в [таблице N 6](#), показатели аварийности в поселке

Городищи в 2013 году уменьшились по сравнению с предыдущими годами.

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ВОДИТЕЛЕЙ В НЕТРЕЗВОМ СОСТОЯНИИ**

Таблица №7

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0

Из таблицы №7 видно, что ДТП по вине водителей управляющих транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения на территории МО «Поселок Городищи» за период 2010-2012 годы не зарегистрировано.

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ ПО ВИНЕ ПЕШЕХОДОВ**

Таблица №8

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	2	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0
2013	0	0	0

Из [таблицы N 8](#) видно, что с 2010 года по 2013 год роста количества ДТП, совершенных по вине пешеходов, не было.

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ**

Таблица №9

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2012	1	1	0
2013	1	0	1

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ,
СОВЕРШЕННЫЕ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ**

Таблица №10

Годы	Количество		
	ДТП	Погибших	Раненых
2010	0	0	0
2011	0	0	0
2012	0	0	0
2013	0	0	0

Происшествий с участием детей с 2010 по 2013 годы не было

зарегистрировано.

В Российской Федерации последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. На территории муниципального образования «Поселок Городищи» зарегистрировано 1201 транспортное средство.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков (в том числе такси) привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения, что привело к росту аварийности.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Только с помощью специальных мер, постоянно осуществляемых на государственном уровне, можно уменьшить негативные последствия автомобилизации. Эти меры реализуются во всем мире в рамках специальных общенациональных программ повышения БДД. Зарубежный опыт свидетельствует о том, что использование программно-целевого подхода в масштабах государства даже при росте парка автомобилей позволяет ежегодно добиваться устойчивого сокращения числа погибших в ДТП в среднем на 4 - 8%.

На основе проведенного анализа одними из основных факторов, по которым меняется количество происшествий, являются время и место ДТП, тип транспортного средства и участники дорожного движения (водители транспортных средств (ТС), пешеходы). Определение подгруппы, на которую приходится наибольшее количество происшествий, включает в себя распределение количества ДТП по времени и действию факторов риска. В число факторов риска, которые могут быть связаны с ДТП, входят время суток, плотность и структура транспортного потока, климатические условия, состояние дорожного покрытия и т.п.

Наибольшее количество ДТП с телесными повреждениями совершается в период времени с 16 до 4 часов. По дням недели в качестве аварийно-опасных можно отметить субботу, воскресенье, понедельник.

Снизить риск происшествий возможно устройством нормального освещения дорог, снижением предельно разрешенной скорости и обустройством тротуаров и пешеходных дорожек. При этом вождение становится менее опасным, а последствия происшествий менее тяжелыми.

На аварийность в значительной степени влияет техническое состояние автомобильных дорог.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы

Основной целью настоящей подпрограммы является:

Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

Основными задачами настоящей подпрограммы являются:

1. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
2. Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления.

Целевые показатели (индикаторы) реализации подпрограммы:

1. Количество установленных дорожных знаков согласно проектов организации дорожного движения-100%.
2. Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки согласно проектов организации дорожного движения-100%.
3. Установка новых искусственных неровностей согласно проектов организации дорожного движения-100%.

3.Перечень основных программных мероприятий

Основные мероприятия подпрограммы приведены в таблице №11:

Таблица №11

№ п/п	Цель, задачи, основные мероприятия	Срок исполнения (по годам)	Источники финансирования	Объемы финансирования по источникам (тыс.руб.)				
				всего	в т.ч. по годам			
					2017	2018	2019	2020
Цель: Обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.								
1.	Задача 1: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.							
1.1.	Поэтапная замена и установка недостающих знаков на дорогах поселка	2017-2020	Местный бюджет	105,0	50,0	30,0	5,0	20,0
1.2.	Техническое обслуживание дорожных знаков на территории поселка	2017-2020	Местный бюджет	10,0	5,0	5,0	0,0	0,0
1.3.	Нанесение горизонтальной и вертикальной разметки	2017-2020	Местный бюджет	150,0	60,0	40,0	20,0	30,0
Итого по задаче 1:				265,0	115,0	75,0	25,0	50,0
2.	Задача 2: Выявление аварийных участков на дорогах и профилактика их появления.							
2.1.	Поэтапная замена и установка новых искусственных неровностей (лежащих полицейских)	2017-2020	Местный бюджет	65,0	15,0	25,0	25,0	0,0
Итого по задаче 2:				65,0	15,0	25,0	25,0	0,0
Всего финансирование				330,0	130,0	100,0	50,0	50,0
в т.ч. по источникам:			Местный бюджет	330,0	130,0	100,0	50,0	50,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Реализация подпрограммы обеспечивается за счет средств местного бюджета.

Объемы финансовых средств по источникам финансирования и годам реализации подпрограммы приведены в таблице №12.

Таблица №12

Источник	Всего, тыс. руб.	Срок исполнения			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Местный бюджет	330,0	130,0	100,0	50,0	50,0
Областной, федеральный бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ИТОГО	330,0	130,0	100,0	50,0	50,0

5. Механизм реализации подпрограммы

Подпрограмма позволит скоординировать деятельность отделения ГИБДД Петушинского района, других правоохранительных органов, администрации муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций в профилактике и сокращении количества дорожно-транспортных происшествий, уменьшении тяжести последствий при их совершении.

Согласно [статье 132](#) Конституции РФ органы местного самоуправления самостоятельно осуществляют охрану общественного порядка, а также решают иные вопросы местного значения, в том числе и вопросы безопасности дорожного движения. Реализация подпрограммы обеспечения БДД на территории муниципального образования «Поселок Городищи» поможет сократить количество дорожно-транспортных происшествий, наиболее эффективно обеспечивать защиту законных прав и интересов участников дорожного движения.

Реализация подпрограммы позволит оказать позитивное воздействие на состояние правопорядка и общественной безопасности. В частности, позволит оперативно воздействовать на обстановку с аварийностью в поселке, то есть снижение числа ДТП, сохранение жизни и здоровья граждан, а также имущества всех форм собственности.

Меры, предусмотренные подпрограммой, являются основой для создания в современных условиях действенного механизма по обеспечению безопасности дорожного движения, снижению аварийности в поселке. Качественное решение проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения невозможно без поддержки администрации и Совета народных депутатов муниципального образования «Поселок Городищи», других заинтересованных организаций и предприятий.

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами поселка Городищи, определяющими механизм реализации муниципальных программ. Управление реализацией подпрограммы осуществляет заказчик подпрограммы – Администрация муниципального образования «Поселок Городищи». Заказчик подпрограммы несет ответственность за реализацию подпрограммы, уточняет сроки реализации мероприятий подпрограммы и объемы их финансирования.

Мероприятия подпрограммы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между заказчиком подпрограммы и исполнителями подпрограммы.

Исполнитель подпрограммы – заместитель главы администрации по ЖКХ:

- ежеквартально собирает информацию об исполнении каждого мероприятия подпрограммы и общем объеме фактически произведенных расходов всего по мероприятиям подпрограммы и, в том числе, по источникам финансирования;

-осуществляет обобщение и подготовку информации о ходе реализации мероприятий подпрограммы;

-представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» ежеквартально, в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным периодом, материалы о ходе реализации подпрограммы и эффективности использования финансовых средств по установленной форме, а также по запросу финансового отдела Администрации поселка Городищи - статистическую, справочную и аналитическую информацию о подготовке и реализации муниципальных программ, необходимую для выполнения возложенных на него функций;

-ежегодно в сроки, установленные подпрограммой и сроками разработки прогноза социально-экономического развития поселка Городищи, составления проекта местного бюджета на плановый период, представляет в социально-экономический сектор муниципального казенного учреждения «Управление делами администрации» - отчет о ходе работ по муниципальной подпрограмме, а также об эффективности использования финансовых средств.

Контроль за реализацией подпрограммы осуществляется Главой администрации поселка Городищи.

6. Оценка эффективности подпрограммы, рисков ее реализации

Основной результат осуществления подпрограммы заключается в создании условий, обеспечивающих сохранность жизни и здоровья людей, участвующих в дорожно-транспортном процессе. В результате реализации подпрограммы ожидается дальнейшее снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, обеспечение безопасности пешеходов, в т.ч. учащихся детских образовательных учреждений, отсутствие аварийности с участием детей, совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, оказания первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП.

Основной социально-экономический эффект реализации мероприятий подпрограммы заключается в выполнении поставленных в подпрограмме задач.

Ожидаемые конечные результаты подпрограммы:

- Снижение аварийности на дорогах
- Сокращение числа погибших и пострадавших в ДТП граждан
- Совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселка Городищи

В составе ежегодного отчёта о ходе работ по подпрограмме представляется информация об оценке эффективности реализации подпрограммы. Порядок проведения мониторинга эффективности реализации муниципальных программ утвержден постановлением главы МО «Поселок Городищи» от 27.12.2013г.№250 (с изменениями от 14.09.2015 №214) .

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, сокращением бюджетных расходов в сфере благоустройства, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;
- привлечение внебюджетного финансирования.